

# FUEGO EN UN BUQUE MIENTRAS DESCARGABA MATERIAL DEL EJERCITO

**ARDIERON  
BALAS DE  
ALGODON**

## LAS FAENAS DE EXTINCION EN EL "ANNA MARIA D'AMICO" SE PROLONGARON DURANTE LA NOCHE

Fuego en el puerto de Cartagena. Sobre las dos de la tarde comenzó a arder la bodega número 2 del buque "Anna María d'Amico", matriculado en Palermo, de pabellón italiano, que estaba descargando 20 transportes arugas acorazados (T.O.A.) para el transporte de personal.

El fuego se produjo en unas 200 balas de algodón —llevaba un cargamento de unas 3.000— con destino al puerto de Barcelona, propagándose, sobre las 4 de la tarde, a la bodega número 1, e intensificándose la humareda.

El buque siniestrado se encuentra en el frente núm. 7, entre los tinglados números 2 y 3, y en las faenas de extinción han intervenido, en los primeros momentos, los equipos de la Marina de Guerra, de la Empresa Nacional Bazán y del Parque Municipal de Bomberos de Cartagena.

### TRES GRUAS TRABAJANDO

En el costado del buque, tres grúas —una de 20 toneladas y dos de 6— trabajan activamente, rodeadas de denso humo, en la descarga de las balas de algodón que se iban extrayendo, mientras que los servicios de contraincendios, con sus mangueras, proyectaban el agua sobre las cuadernas de babor, que son las que estaban próximas al muelle. Por estribor, donde el fuego era más intenso, remolcadores de la Marina y la grúa "Sansón", también prestaban servicios.

### CARACTERISTICAS DEL BUQUE

El "Anna María d'Amico", procedía de Los Angeles, habiendo tocado también los puertos de Vancouver, Oakland, Guaymas y Mazatlán; para llegar a Cartagena. Tiene una eslora de 145,99 metros; 19,30 de manga y 6.278 toneladas de registro bruto.

Se personaron en el puerto el gobernador militar de la plaza, general Alomar Joss; comandante militar de Marina, don José Luis Martínez Peilloer; ingeniero-director de la

Junta del Puerto, don Antonio Vallejo Fernández; comisario de Policía, don Pedro Garrido Angosto; capitán de la Guardia Civil, don Francisco Carrillo, y otras autoridades.

### LA ESPOSA DEL PRIMER OFICIAL DE MAQUINAS VIO EL INCENDIO DESDE EL PARQUE TORRES

Como nota anecdótica, charlamos con la esposa del primer oficial de máquinas, que nos dijo llamarse Bulgarella, y que está enrolada como camarera, la cual nos manifestó que había salido hacia el Parque Torres con el fin de contemplar panorámicamente la ciudad y el puerto y se había encontrado con el incendio en su buque.

### EL ULTIMO INCENDIO, HACE UNOS OCHO AÑOS

En el puerto de Cartagena, afortunadamente, no se producen siniestros de este tipo. Según nos contaban, el último que se recuerda, lo padeció un buque griego, llamado "Alfa", que, coincidiendo con el de ahora, también llevaba un cargamento de algodón, hará unos ocho años. Se perdió todo el cargamento.

### DOS BOMBEROS AFECTADOS POR EL SINIESTRO

Sobre las cinco y media, tenía que ser retirado del buque incendiado un bombero con síntomas de asfixia. Se trata de Pedro Palencia Gracia, el cual fue trasladado inmediatamente al Hospital Militar de Marina. También el bombero Miguel Sánchez García, resultó con una herida en la cabeza, al ser golpeado por un objeto, necesitando darles dos puntos de sutura.

A las siete y media de la tarde, persistía el fuego, aunque había remitido la densidad del humo, calculándose que las faenas de extinción se prolongarán durante toda la noche.

JOSE MONERRI

## DOS BOMBEROS PRECISARON ASISTENCIA

La esposa de un oficial del barco, advirtió el siniestro desde el Parque Torres



# La inundación de la bodega número 3 impidió se propagase el fuego



Ayer, continuó el fuego en el "Anna Maria d'Amico". Pasó al puente de madrugada, pero por la tarde se había extinguido y se concentraba, principalmente, en la proa. (Foto Cifre).

## PERO DE MADRUGADA ALCANZO AL PUENTE DE MANDO

*Controlada la situación: los daños, más de 1.000 balas de algodón y, posible, en containers*

## EL CAPITAN HUBO DE SER ATENDIDO

*Al parecer, el «Anna Maria d'Amico» hacía su penúltimo viaje*

### EL CAPITAN HUBO DE SER ATENDIDO

Aparte de la asistencia que hubo que prestar a dos bomberos, como informábamos ayer, el capitán del barco hubo de ser asistido también en el Hospital de Marina, sobre las tres de la madrugada, como consecuencia de su permanencia en la bodega número 2, lo que provocó a don Adriano Bertacca —ese es su nombre— una irritación en la vista, que le obliga a seguir tratamiento. Ayer tarde estaba en el muelle, a pesar de ello.

### SITUACION CONTROLADA

Sobre las seis de la tarde, nos informaron que la situación estaba ya controlada prácticamente. El fuego solamente se concentraba en la proa, donde se percibía la mayor humareda, si bien en el interior de las bodegas uno y dos seguían ardiendo las balas de algodón. Las partes afectadas han sido las bodegas uno y dos, el puente de mando y la bodega número tres, que, como se dice antes, hubo de ser inundada.

### LOS DAÑOS

Se ignora la cuantía de los daños. Se siguen extrayendo balas de algodón, y no se sabe lo que puede haber ocurrido en el interior de los containers —en nú-

mero de 15 ó 20— de carga general, heterogénea. No se pueden calcular, de momento, las pérdidas, pero rebasan las 1.000 balas de algodón.

### EL INCENDIO LO AVISO DON JUAN OLIVA

El primero que percibió el siniestro fue el delegado provincial del Instituto Social de la Marina, don Juan Oliva Cervantes, quien según hemos podido averiguar, sobre las 2,10 de la tarde de anteaer, desde la Casa del Mar, observó que desde uno de los respiraderos, entre la bodega número 1 y número 2, observó que salía humo, poniéndolo inmediatamente en conocimiento del comandante militar de Marina.

También hemos podido averiguar que, al parecer, éste era el penúltimo viaje que efectuaba el "Anna Maria D'Amico", ya que estaba previsto que efectuara otro más y posteriormente fuese desguazado en Italia.

Aunque ya estaba controlado el siniestro, como antes decimos, no era muy probable que se terminara su extinción en la noche de ayer y madrugada de hoy, aunque, la situación se había aclarado en gran manera, presentando el buque desperfectos en las cuerdas por obra del fuego.

JOSE MONERRI

## SENSACIONAL LIQUIDACION

— EN —

### AVELINO MARIN GARRE

sólo por unos días y a precios más bajos que el coste

### COCINAS FRIGORIFICOS

C/ ALFONSO X EL SABIO, ESQUINA A JUAN FERNANDEZ



## Restaurante FLORIDA

Teléfono 504200 — CARTAGENA



## CARTELERAS

Ayer por la mañana el fuego en el "Anna Maria d'Amico" era también combatido en el puente de mando. Se había propagado hasta él de madrugada. El presidente y el ingeniero-director de la Junta del Puerto, señores Navarro Coromina y Vallejo Fernández, nos decían:

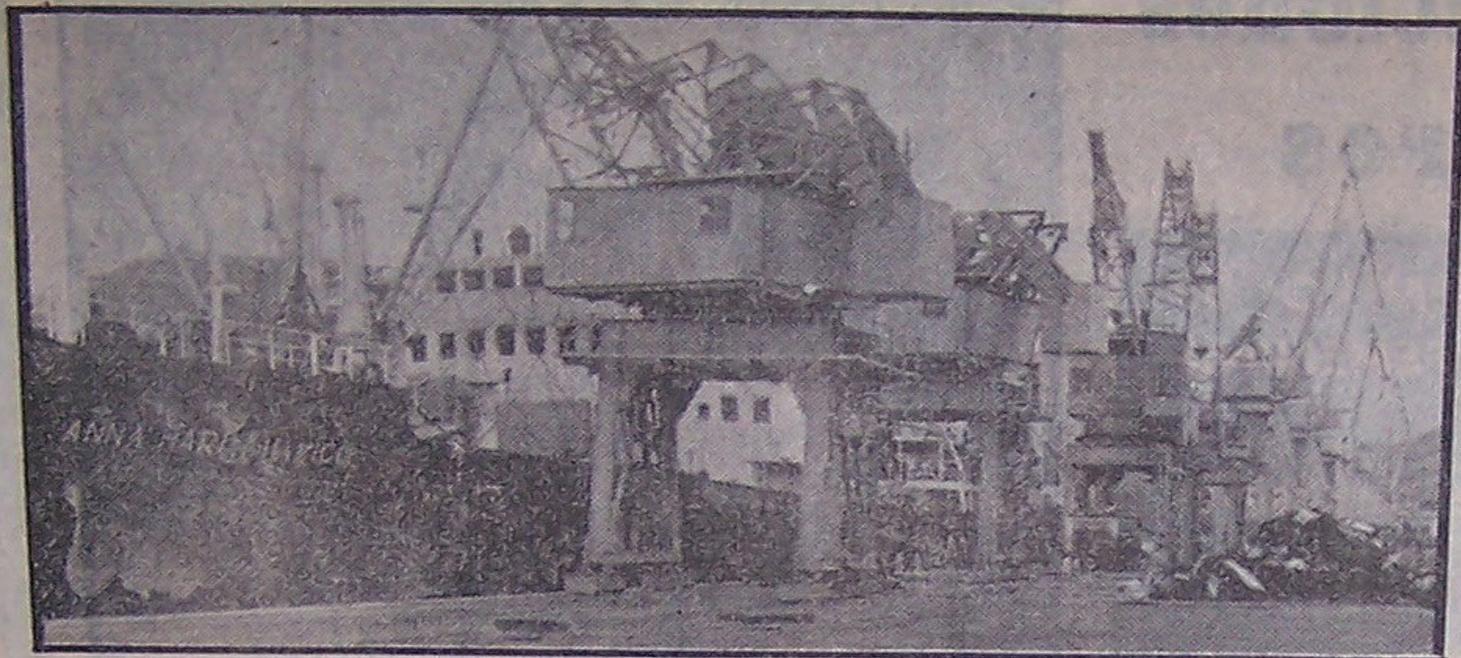
—La inundación de la bodega número 3 ha evitado el paso del fuego al resto del barco. Así se podrán salvar las bodegas números 4 y 5, las máquinas, carburantes y la popa.

Después nos hablaron de la eficaz acción de los remolcadores.

—El "Boluda II" lanza 1.500 toneladas de agua por hora, y el "Boluda I" y el "Furia", 900 cada uno.

El comandante militar de Marina, don José Luis Martínez Pellicer, ha seguido dirigiendo las operaciones, con gran eficacia. Hay orden en la actuación conjunta. La Cruz Roja también ha estado presente en todo momento, dispuesta a prestar sus servicios si fuesen precisos.

# Presentada protesta de averías en el Juzgado



Ya no queda humo. El casco del "Anna Maria d'Amico" presenta los síntomas del siniestro. A la derecha, un enorme montón de bolas de algodón, quemadas. — (Foto CIFRE).

—El humo ya no existe en el "Anna Maria d'Amico". Prácticamente puede decirse que el peligro se conjuró al quedar inundada la bodega número 3. Ahora se está procediendo a la descarga de las balas quemadas de algodón, que salen deshechas.

Hablamos con los gerentes de la Consignataria "Daniel Gómez Gómez, S. A.", que —justo es decirlo y para subsanar anteriores omisiones— desde el primer momento estu-

★ **TODA LA MERCANCIA SERA DESCARGADA EN CARTAGENA**

★ **Los daños son considerables: no se sabe lo que se hará con el barco**

vieron a pie de muelle siguiendo paso a paso todas las vicisitudes del siniestro de este barco italiano.

—Ahora sólo siguen allí los

bomberos municipales, para cualquier eventualidad. Se va a proceder a descargar toda la mercancía y se achica el agua de la bodega número 3, para sacar los contenedores, donde deben quedar unos 40.

Cuando nos interesamos por el resto de la carga, se nos dice:

—Posiblemente, siguiendo instrucciones del armador, se va a descargar toda la mercancía aquí en Cartagena, para transportarla a sus puntos de destino en otro u otros buques.

## PRESENTADA PROTESTA DE AVERIA

Con respecto a la correspondiente tramitación del siniestro, nos informan:

—El sábado se presentó, en el Juzgado, protesta de avería. Posiblemente sea declarada "avería gruesa".

—¿Qué se hará con el buque?

—La máquina está destrozada, inundada. Se han producido considerables daños. Está completamente perdido también el puente de mando. Pero no se sabe lo que se hará con el buque. Esa será una decisión que habrá que tomar más adelante.



**Restaurante FLORIDA**

Teléfono 504200 — CARTAGENA



**CARTELERAS**

### CINE MARIOLA

— Teléfono 50 42 27 —

HOY, DESDE LAS 5'30. Mayores de 18 años. IMPRESIONANTE ESTRENO EN EASTMANCOLOR! "MILAN TIEMBLA; LA POLICIA PIDE JUSTICIA"

Por Luc Merenda, Richard Conte y Martine Brochard. Pases: a las 5'30, 7'45 y 10. Película base 10'15. NO.DO 1673-B.

### CINE CARLOS III

Empresa Martínez Tercero, S. L. (CLIMATIZADO)

IMPRESIONANTE ESTRENO EN EASTMANCOLOR

"LAS DOS INGLESES Y EL AMOR", por Jean Pierre Leaud. Pases: 5, 6'30, 8'30 y 10'30. Película base 10'40. NO.DO 1673-A. (A. PARA MAYORES DE 18 AÑOS).

### CINE MAIQUEZ

Empresa Martínez Tercero, S. L.