



SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

MEIN SCHIFF. Primera escala en Cádiz

Por

José María Casares Barroso

En la mañana de hoy (18 de Septiembre 2009), hacia su entrada en el puerto de Cádiz el buque MEIN SCHIFF, quedando atracado a las 08:30 en el muelle Alfonso XIII. Llegaba procedente de Lisboa.
Este buque es propiedad de Tui Cruises, filial de Tui AG.



MEIN SCHIFF atracado en el muelle Alfonso XIII

Tui, era una empresa industrial y de transportes -Preussag AG- que a mediados de los años 90 decidió cambiar de negocio, liquidando todos sus activos e invirtiendo en agencias de viajes. En el año 1998 fue absorbida por Hapag Lloyd. Hapag Lloyd nace en el año 1970, de la fusión de las navieras alemanas Hamburg Amerika Line (1847) y North German Lloyd -Lloyd de Bremen- (1857), que para evitar competencias en líneas paralelas y ante la caída del tráfico de pasajeros, acuerdan la creación una gran naviera alemana que compita con las que por entonces existían en otros países.



SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



BREMEN

En el año 2004, entra capital español en la empresa de la mano de CAM-Caja de Ahorros del Mediterráneo -Familia Matute-Balearia- y el grupo Rius Hoteles. Para estas fechas, Tui era ya el mayor operador de viajes de Europa.

En 2005, todas sus actividades logísticas se realizan a través de Hapag Lloyd y en este año, adquiere todos los activos de “ CP SHIP “-Canadian Pacific Lines- la empresa de los famosos “Empress”, convirtiéndose en la quinta compañía mundial en el transporte marítimo por su volumen.

En Noviembre de 2006, Luís del Rivero necesitando liquidez para la que se llamó “guerra del ladrillo” vende Pullmantur, creada en 2001, que es adquirida con todos sus activos por Royal Caribbean.

En Septiembre de 2007, el armador americano Carnival firma un protocolo de intenciones con Tui para su fusión, pero el Tribunal de la Competencia rechaza este acuerdo por estimarse monopolio si dicha fusión se materializa.

A finales de 2007 Royal Caribbean y TUI/Hapag Lloyd crean una Joint Venture, naciendo, Tui Cruises, cediendo el buque CELEBRITY GALAXY (Ex GALAXY) para explotar el tráfico de pasaje de cruceros alemán, austriaco y suizo.



SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY



El GALAXY fue construido por los astilleros alemanes de Jos L Meyer Werff en Papenburg, ribera del río Ems, colocándose su quilla el 25 de Mayo de 1995, entregándose a sus Armadores, Celebrity Cruises (Chandris Lines) el 10 de Octubre de 1996 y entrando en servicio en el mercado caribeño, con base en puertos americanos, el 21 de Diciembre del mismo año.

A mediados de Abril del presente año (2009), Tui Cruises, recibe el barco para su explotación, invirtiendo 50 millones de euros para su reacondicionamiento en los astilleros alemanes de Lloyd Werft. Se instalan camarotes nuevos, renovando los existentes, salones piscinas, teatro, cocinas, zonas comunes...

Se crea un concurso para darle nombre al nuevo buque en el que llegan a participar más de 30.000 personas, ganando por abrumadora mayoría el que luce en sus amuras MEIN SCHIFF (MI BARCO).



El buque tiene una capacidad máxima de 2681 pasajeros y 912 tripulantes. En esta su primera escala en el puerto gaditano, a las doce del mediodía, las Autoridades locales harán entrega a su Capitán de placas conmemorativas de este



SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

evento, para el recuerdo.

El MEIN SCHIFF, tiene prevista su salida a las 19:00 horas con destino a Palma de Mallorca.

Tui Cruises tiene previsto dos barcos mas, uno para el año 2011 y el otro para 2012.

Este Buque finalizando su campaña de Cruceros por el Mediterráneo volverá en el mes de Noviembre al Caribe con puerto base en Santo Domingo (Republica Dominicana).