



WORLD SHIP SOCIETY

SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

Primera escala del buque CIUDAD DE CADIZ en el Puerto de Cádiz.

Por

Capt. José María Casares Barroso.

Hoy Jueves, 28 de Mayo de 2009, ha hecho su primera escala el nuevo car/carrier de Louis Dreyfus Armateur y Høegh Ugland. El Buque proveniente de sus Astilleros de Construcción - Singapore Technologies Marine Ltd - fue entregado a sus Armadores el pasado día 21 de Abril. Después de hacer escala en Las Palmas, nos llegaba a Cádiz esta mañana quedando atracado a las 09:15 horas en el muelle Cabezuela/Sur de la bahía gaditana para efectuar su primera carga-piezas del fuselaje de la cola del "Airbus 380"- el próximo lunes, teniendo prevista su salida para Pauillac sobre 16:00 horas.



CIUDAD DE CADIZ entrando al puerto de Cádiz 28-V-2009

Sus Armadores crearon una "Joint Venture" en el año 2000 después de hacerse con los derechos del Transporte Marítimo de las piezas de los Airbus desde las distintas fábricas (Hamburgo, Saint Nazaire Nantes, Mostyn y Puerto Real) hasta Pauillac y desde allí a Toulouse para su posterior ensamblaje.



SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

Este CIUDAD DE CADIZ y su gemelo el CITY OF HAMBURG han sido contruidos en Singapur, después que su parte Armadora/Francesa descubriera dichos Astilleros en la entrega de un destructor, además de ser Singapore Air Lines, la primera línea aérea en hacer contratos en firme de estos aviones.



CITY OF HAMBURG en Cádiz 25-III-2009

Louis Dreyfus fue creada en 1851 por Leopold Louis Dreyfus y en 1915 se estableció en París proveniente de Austria. Actualmente posee sedes en más de 53 países abarcando mercados en agricultura- granos, zumos-energías-gases,petroleo-financieras, seguros, inmobiliarias...y transporte marítimo; asociados a otros armadores europeos mantiene líneas en el Canal de la Mancha y Mediterráneo. El martes pasado, día 26, recibía el catamarán NORMAN ARROW, de Astilleros de Tasmania, con capacidad para 1.200 pasajeros y 417 autos.

Høegh Uglund se fundó en 1927 dedicándose mayormente al transporte marítimo de petróleo. En la década de los sesenta diversificó ampliamente su negocio abarcando el transporte de mineral a granel en buques especializados para estos transportes -buques OBO-

En el año 1970 se funda Uglund Auto Liners (Hual), creando al fusionarse al 50% con Leif Høegh en el año 2000 Høegh Autoliner, haciéndose con todos los buques car/carrier de la empresa danesa Maersk.



SUCURSAL ESPAÑOLA-SPANISH BRANCH

SUCURSAL ESPAÑOLA WORLD SHIP SOCIETY

En la actualidad es uno de los Armadores más fuertes en el transporte de vehículos en buques especializados car/carriers, teniendo, así mismo negocios en aseguradoras, alquileres/ventas de bienes inmuebles.

En el año 2008 deciden trasladar sus negocios desde Bermudas a Noruega, estando la central de su sede actualmente en Oslo.



CIUDAD DE CADIZ atracado en el muelle Cabezuela/Sur

Mañana, día 29 de Abril, a las 11:00 horas y en una recepción a bordo, las Autoridades Locales: Ayuntamiento, Autoridad Portuaria y Prácticos de la Bahía le harán entrega a su Capitán de placas conmemorativa de esta su primera escala en nuestro Puerto.

CIUDAD DE CADIZ

BANDERA: Francia.

Puerto de registro: Marsella

Nº DE CASCO: BO 616. Nº IMO: 9383560.

ARMADOR: Louis Dreyfus Armateurs & Høegh Ugland Autoliners 50%.

REGISTRO BRUTO: 15.643 TRB.

ESLORA max 126,50 m.

MANGA: 20,60 m.

CALADO: 5,50 m.

HISTORIAL: Entregado a sus Armadores el día 21 de Abril de 2009. Primer viaje comercializado 1 de Junio de 2009 Cadiz/Pauillac Port.